

# Novidades

Automotive | Diesel



# BOSCH

Tecnologia para a vida

## Conceito de reparo para Injetores CRI

Atendendo às necessidades do mercado, a Bosch lança o reparo para Injetores do Sistema Common Rail (CRI), possibilitando a troca de bicos injetores e alguns dos seus componentes.

Aplicação		Motor	Injetor CRI	Bico injetor	Porca fixação injetor	Conexão
Mercedes-Benz	Sprinter CDI / Accelo 715-C	OM611 / OM612	0 445 110 069	0 433 175 298	F 00V C14 012	F 00V C16 009
			0 445 110 070			
			0 445 110 105			
			0 445 110 106	0 433 175 395	F 00V C16 017	
			0 445 110 181			
			0 445 110 182			
			0 445 110 107			
			0 445 110 108			
			0 445 110 189			
0 445 110 190	—	—				
VW / Ford	Caminhões / Ônibus	Cummins Interact (4 e 6 cilindros)	0 445 120 007	0 433 175 271	F 00R J00 841	F 00R J00 414
VW	Caminhões / Ônibus	MWM 4.12TCAE e 6.12TCAE	0 445 120 043	reparo ainda não liberado		
GM	Tracker	DW10ATED	0 445 110 044	0 433 175 196	—	—
Renault	Master X 70	G9U-724	0 445 110 141	0 433 171 811	F 00V C14 012	F 00V C16 009

Demais componentes e informações - vide ESI[tronic]

Por se tratar de um produto cujo funcionamento adequado depende do perfeito ajuste de seus componentes internos, **o reparo só é autorizado nos injetores que já possuem dados de teste e procedimento Bosch**, garantindo a qualidade e o desempenho originais do sistema de injeção. Por isso, alguns injetores ainda não possuem o reparo liberado.

### Importante!

Utilizar somente componentes originais e seguir as especificações de teste e reparo Bosch.



**Consulte hoje mesmo seu distribuidor, e boas vendas!**

SAC Grande São Paulo  
(011) 2126 1950

SAC Demais localidades  
0800 70 45446

[www.bosch.com.br](http://www.bosch.com.br)