



Reguladores - Substituição



Regulador Novo	Tipo	Dínamos / Alternadores	Aplicações
1 987 BE3 002 Substitui 9 190 083 002	EG (L) 14 V 30A	9 100 082 002 9 100 082 009 9 100 082 010	VW: Brasília 1500, 1600; Gol 1300, 1600; Saveiro 1600; Kombi 1500, 1600; Fusca 1300, 1500, 1600; Karmann Ghia 1600; TC
1 987 BE3 000 Substitui 9 190 085 000	K1 (R) 28V 45A	9 120 080 039 9 120 080 049 9 120 080 058 9 120 080 064 9 120 080 067 9 120 080 069 9 120 080 073 9 120 080 085 9 120 080 086 9 120 080 094 9 120 080 103 9 120 080 104 9 120 080 105 9 120 080 106 9 120 080 146 9 120 080 189	CATERPILLAR: Motoniveladoras; Pás Carreg. 930, 966; Tratores D4E, D6D; Tratores D60A/ D60E, D65A/D65E; Motor Cummins 855 FIAT DIESEL: Caminhões 70, 80, 100, 120, 130, 140, 180, 190, 190H, FNM 210 CM FIAT ALLIS: Trator AD7B KOMATSU: Tratores D60A, D60E, D60F, D65E MAXION: Tratores MF 265, 265-4 MERCEDES-BENZ: Caminhões 1924, 1924 A, 1929, 1932, 2624 A; Plataforma e Ônibus, O 370 R, RS, RSD

Para instalar o regulador 1 987 BE3 002, utilizar a orientação técnica que está dentro da embalagem.

6 008 FP1 618

Vantagens dos reguladores eletrônicos em relação aos eletromecânicos

Os reguladores eletrônicos 1 987 BE3 002 e 1 987 BE3 000 são capazes de controlar, com absoluta segurança, as elevadas correntes de excitação dos geradores, mantendo uma tensão de saída estabilizada. Enquanto que os eletromecânicos apresentam grandes variações da tensão e uma difícil padronização do set point de regulação.

Compostos por componentes eletrô-

nicos e recobertos por resina, os novos reguladores estão totalmente protegidos de agentes exteriores como humidade, pó, interferências eletromecânicas do sistema elétrico do veículo e de vibrações.

A ausência de contatos móveis evita o desgaste, proporcionando elevada durabilidade. Além disso, por não possuírem os contatos móveis e sim um transistor de saída, podem ser montados em estru-

turas mecânicas menores, ocupando menos espaço e com peso reduzido.

A principal vantagem é a de manter constante a tensão na saída do alternador/dinamo, independente das solicitações dos consumidores elétricos e das alterações na rotação do motor. Os reguladores eletrônicos para dinamo ainda garantem a função de limitar a corrente fornecida.

Tabela resumida de Reguladores Eletrônicos



Foto Ilustrativa

Regulador	Alternador	Tipo	Aplicação
9 190 085 001	9 120 080 022 / 9 120 080 031 / 9 120 080 045 / 9 120 080 054 / 9 120 080 057 / 9 120 080 083 / 9 120 080 084 / 9 120 080 101 / 9 120 080 102 / 9 120 080 106 / 9 120 080 111 / 9 120 080 138 / 9 120 450 058	K1 14V 23 a 55A	AGRALE: Caminhões TR 1100, 1600, 1600D; Tratores 4200, 4300 (até 05.85), 440 (M790) FIAT: Alfa 2300B, 2300 TI / D; Panorama; 147; Fiorino JI CASE: Tratores W18, 2470; Escavadeiras 80P, 80CR MAXION: Tratores MF 235 / 270 / 275 / 275-4 / 290 / 290-4 / 296 / 296-4, 50x, 55x, 55r, 65x, 86, 95l MERCEDES-BENZ: Caminhões, Ônibus e Motores Estacionários TOYOTA: Utilitário Bandeirante VALMET: Tratores 118, 138-4 (até 85), 68, 78, 88, 62ID, 65ID
9 190 087 032	9 120 080 169 / 9 120 080 170 / 9 120 080 171 / 9 120 080 172 / 9 120 080 173 / 9 120 080 180 / 9 120 080 198 / 9 120 080 203 / 9 120 080 208 / 9 120 080 211 / 9 120 080 224 / 9 120 080 229	K1 14V 55 a 70A	CITROËN: ZX 16V, ZX 1.9, ZX 2.0 FIAT: Uno 1.6R, 1.6 MPI; Premio; Elba 1.6 com ar-condicionado; Tempra 8V, 16V com ar-condicionado; Tempra Turbo sem ar-condicionado GM: Kadett 1.8, GS 2.0, GSI 2.0, Lite 1.8; Ipanema 1.8; Monza 2.0 MPFI
9 190 087 027	9 120 489 532 / 9 120 489 535 / 9 120 080 089 / 9 120 080 093 / 9 120 080 095 / 9 120 080 096 / 9 120 080 098 / 9 120 080 099 / 9 120 080 108 / 9 120 080 115 / 9 120 080 116 / 9 120 080 118 / 9 120 080 120 / 9 120 080 127 / 9 120 080 139	K1 14V 35A	FIAT: Uno Mille; Uno 1.3, 1.5; Elba 1.3, 1.5; Fiat 147; Panorama; Fiorino FORD: Del Rey 1.8; Belina 1.8; Pampa 1.8; Escort Guia 1.8, XR3, Guarujá; Verona 1.8 GLX, todos até 12.91 VW: Apollo GL, GLS; Gol 1.6, GL, GT, GTS, GTI; Voyage/Parati 1.5, 1.6, GL, GLS; Santana CL, 1.8, 2.0; Quantum; Passat 1.5, 1.8, GTS; Pointer, todos até 12.91
9 190 087 034	9 120 080 112 / 9 120 080 113 / 9 120 080 136 / 9 120 080 140 / 9 120 080 141 / 9 120 080 142 / 9 120 080 143 / 9 120 080 148 / 9 120 080 149 / 9 120 080 154 / 9 120 080 158 / 9 120 080 159 / 9 120 080 160 / 9 120 080 161 / 9 120 080 163 / 9 120 080 166 / 9 120 080 167 / 9 120 080 175 / 9 120 080 176 / 9 120 080 178 / 9 120 080 182 / 9 120 080 183 / 9 120 080 184 / 9 120 080 185 / 9 120 080 186 / 9 120 080 190 / 9 120 080 191 / 9 120 080 192 / 9 120 080 193 / 9 120 080 194 / 9 120 080 195 / 9 120 080 197 / 9 120 080 199 / 9 120 080 202 / 9 120 080 204 / 9 120 080 218 / F 000 LD0 104 / F 000 LD0 105 / F 000 LD0 106 / F 000 LD0 113	K1 14V 35 a 95A	AGRALE: Caminhões 1800K; Estacionários M80 / 85 / 90; Tratores 4200 / 4300 / (M790) (após 06.85) CBT: Tratores 8240, 2105, 8060 MAXION: Colheitadeiras MF1630 / 3640 / 5650; Retroescavadeira M750, MF86; Tratores 9110 / 9130; Estacionários 4 e 6 cil; Industriais MF235 / 265 / 272 / 275 / 283 / 290 / 292 MERCEDES-BENZ: Caminhões, Ônibus, Motores Estacionários, Industriais e Marítimos com alternador 14V TOYOTA: Utilitário Bandeirante (após 88)