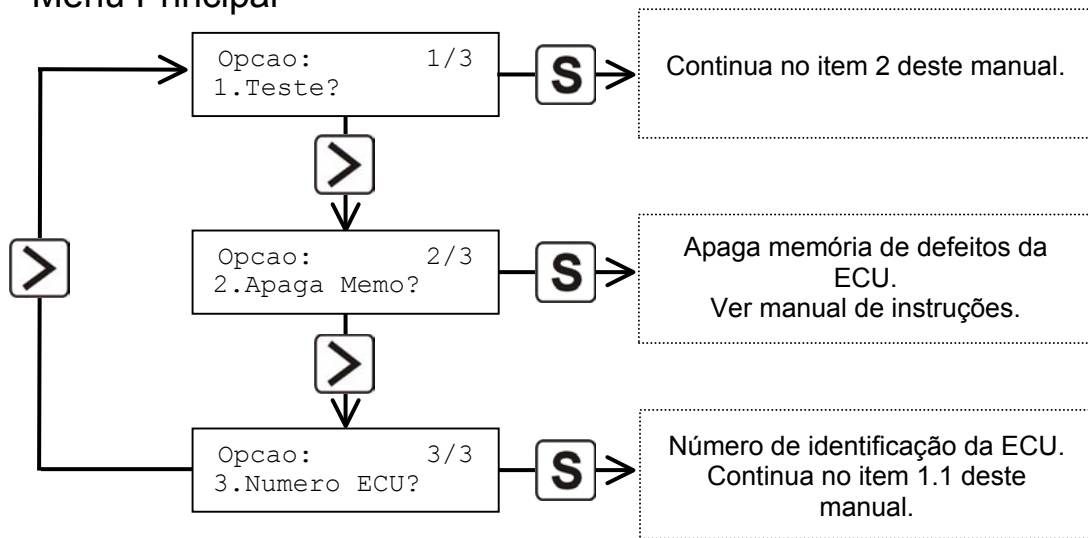


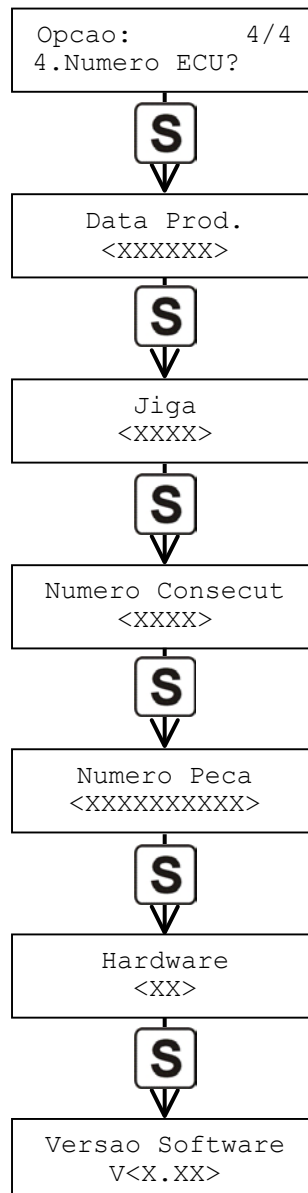


SISTEMA DE INJEÇÃO DIESEL: DG-FLEX

1 Menu Principal

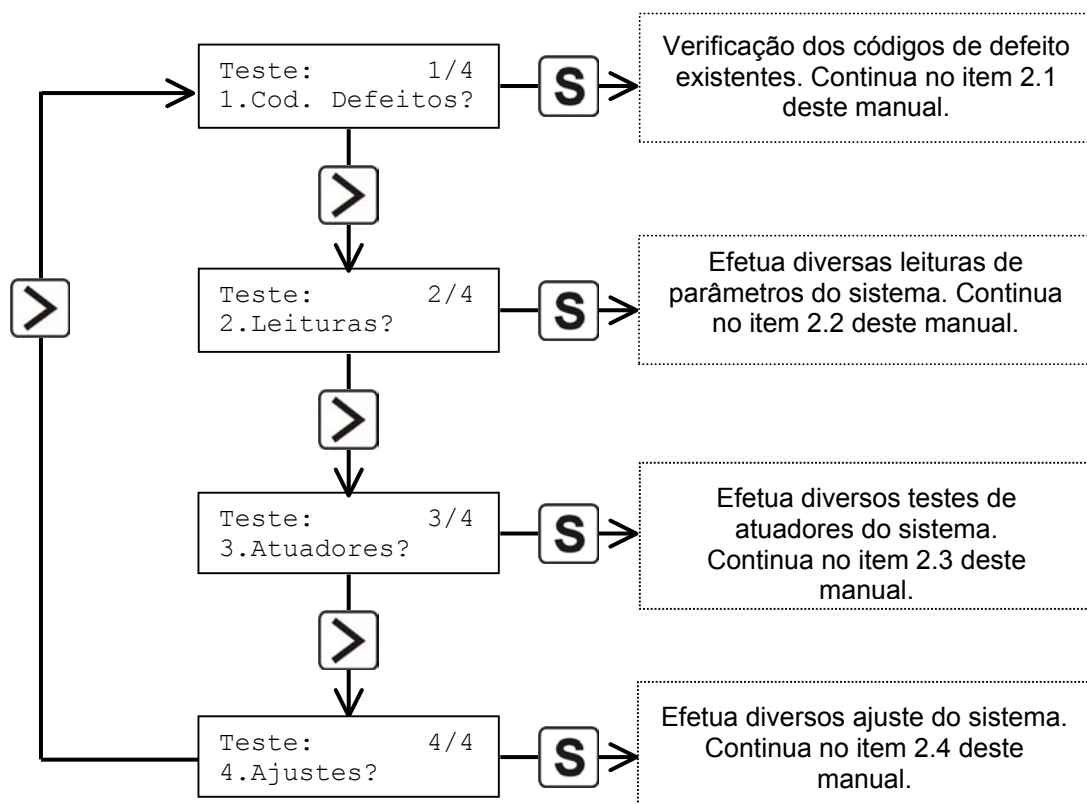


1.1 Número de ECU





2 Menu Testes



2.1 Códigos de Defeitos

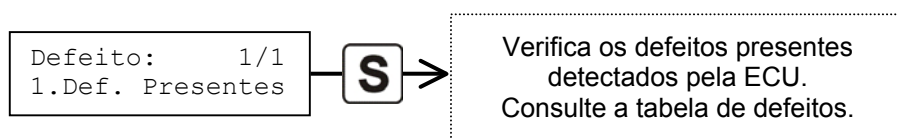


Tabela de códigos de defeito

Código	Mensagem	Descrição
4	MauFuncionam.ECU	Erro interno da ECU
5	MauFuncionam.ECU	Erro interno da ECU
6	Batente LDA	Aterramento não encontrado no LDA
7	Batente LDA	Aterramento inesperado no LDA
11	SensTempAgua	Sensor temperatura do arrefecimento desconectado
12	SensTempAgua	Curto circuito sensor temperatura do arrefecimento
13	TemperaturaAgua	Temperatura do arrefecimento muito baixa
14	TemperaturaAgua	Temperatura do arrefecimento muito alta
15	SenTemInj	Sensor temperatura injeção desconectado
16	SenTemInj	Curto circuito sensor temperatura injeção
17	TemperatInjecao	Temperatura injeção muito baixa
18	TemperatInjecao	Temperatura injeção muito alta
21	SensTempAr	Sensor temperatura admissão desconectado
22	SensTempAr	Curto circuito sensor temperatura admissão
23	TemperatAdmiss	Temperatura admissão muito baixa
24	TemperatAdmiss	Temperatura admissão muito alta
25	SenPressAdmiss	Sensor pressão admissão desconectado
26	SenPressAdmiss	Curto circuito sensor pressão admissão
27	PressaoAdmissao	Temperatura pressão muito baixa



28	PressaoAdmissao	Temperatura pressão muito alta
31	SenPressInjGas	Sensor pressão injeção desconectado
32	SenPressInjGas	Curto circuito sensor pressão injeção
33	PressaoInjecGas	Pressão injeção muito baixa
34	PressaoInjecGas	Pressão injeção muito alta
35	SensPedalAcelel	Sensor pedal desconectado
36	SensPedalAcelel	Curto circuito Sensor pedal
37	SensPedalAcelel	Sinal pedal muito baixo
38	SensPedalAcelel	Sinal pedal muito alto
41	PressaoAdmissao	Alta pressão admissão e baixa rotação
42	SensorRotacao	Curto circuito sensor rotação
43	Sobrerotacao	Rotação acima do limite
44	SenRegPressao	Sensor regulador de pressão desconectado
45	SenRegPressao	Curto circuito sensor regulador de pressão
46	PressaoRegulador	Pressão do regulador baixa
47	PressaoRegulador	Pressão do regulador alta
48	InjecaoGas	Baixa injeção de gás
49	PressaoInjecGas	Alta pressão gás e baixa pressão admissão
53	Ctrl ML A/C	Falha controle da marcha-lenta com A/C
54	Detonacao	Detonação
56	SensorDetonacao	Sensor de detonação desconectado
57	SensorPosicBorb	Sensor borboleta desconectado
58	SensorPosicBorb	Curto circuito na borboleta
59	CircPosicBorbol	Falha no circuito da borboleta

2.2 Leituras

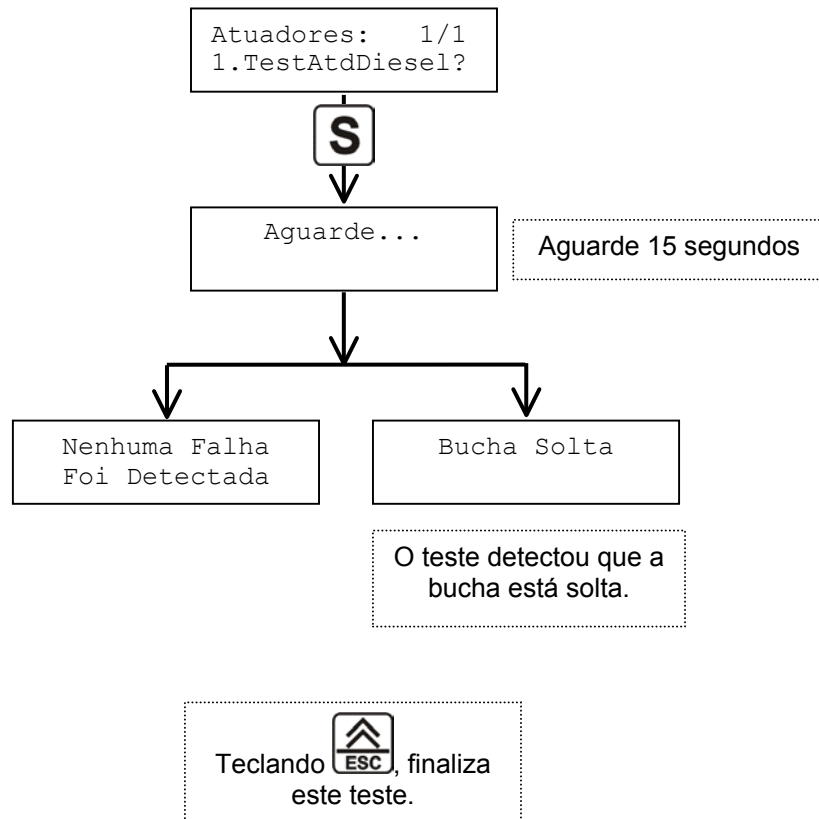
Esta função apresenta diversos parâmetros do sistema organizados em pares na tela. Estes parâmetros são descritos na tabela de leituras.

Tabela de leituras

Mensagem	Descrição
AngBorb 000U	Ângulo da borboleta
Modo D	Modo de operação - Er/D/D-G (erro/diesel/diesel e gás)
PedalAcel 00%	Pedal do acelerador
PInjGas 000kPa	Pressão da injeção de gás
PosBomba 00P	Posição do atuador da bomba
PresAdm 000kPa	Pressão de admissão
PresCil 0.00Bar	Pressão do cilindro
Rotacao 0000RPM	Rotação
SensDeton 000U	Sensor de detonação
TempAdm 00°C	Temperatura da admissão
TempAgua 00°C	Temperatura da água
TInjGas 00°C	Temperatura da injeção de gás
ValvGas 00%	Válvula de gás
ValvRegPres A	Válvula reguladora de pressão - Er/A/F - (erro/aberto/fechado)



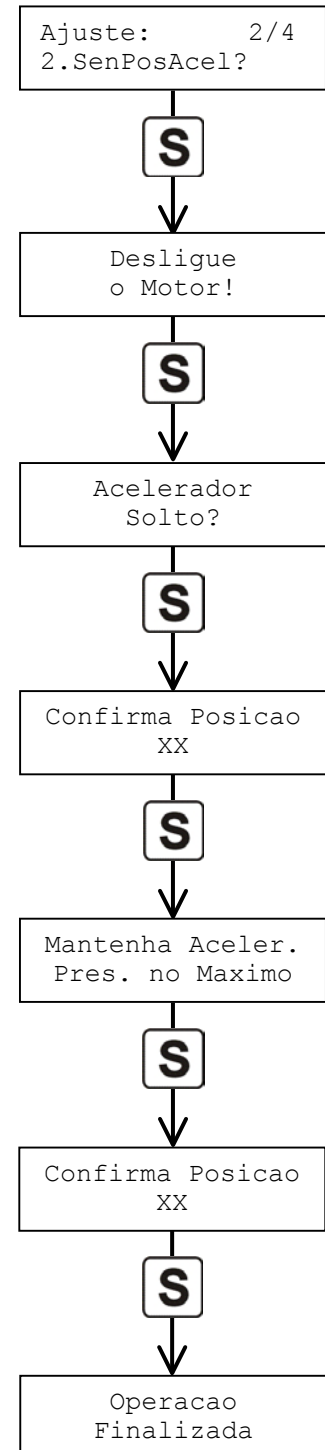
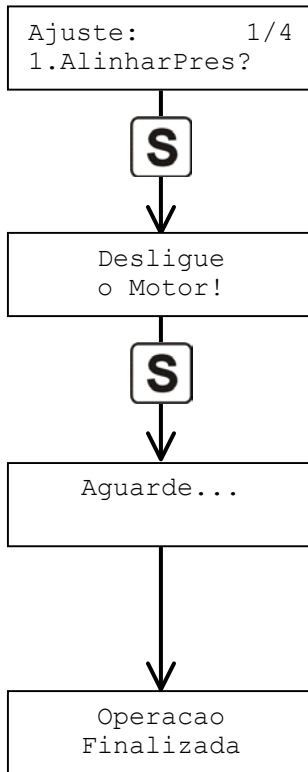
2.3 Atuadores





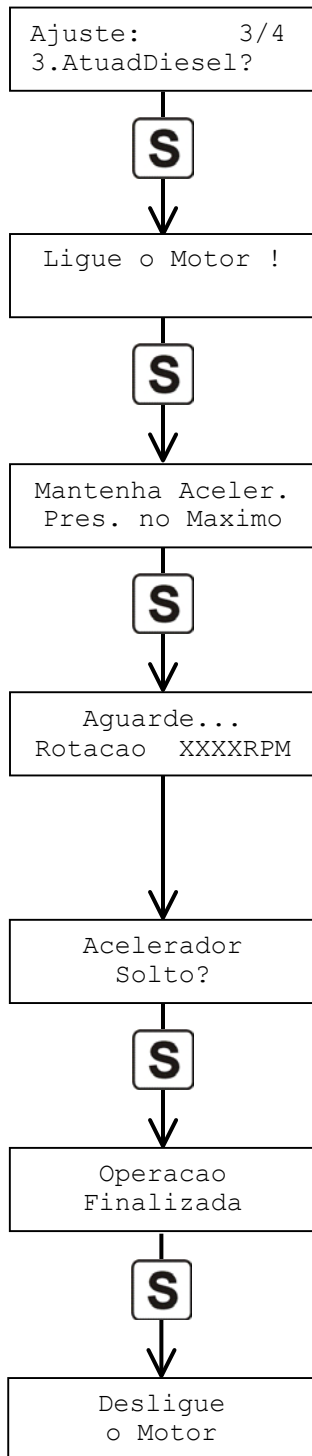
2.4 Ajustes

Mensagem	Descrição
AlinharPres	Alinha a pressão de injeção do gás com a pressão da admissão
SenPosAcel	Ajusta o sensor da posição do pedal do acelerador
AtuadDiesel	Ajusta a injeção do diesel
SensDeton	Ajusta o sensor de detonação



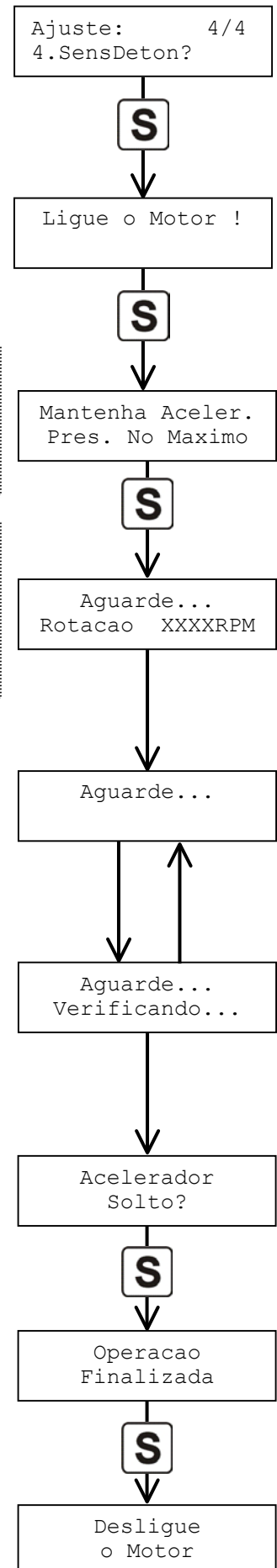


Estas funções devem ser feitas com o motor a pelo menos 60°C



O Pedal deve ser mantido pressionado até o final da operação.

A rotação deve estabilizar em 1500RPM, a função pode ser abortada com a tecla RET.



O Pedal deve ser mantido pressionado até o final da operação.

A rotação deve estabilizar em 1800RPM, a função pode ser abortada com a tecla RET.

O processo leva 20 segundos.

Verifica o resultado. Se não estiver correto, volta a executar o processo anterior até corrigir.