



# KTS 200 - A Solução completa em **scanner de diagnose** para sua oficina



**BOSCH**

Tecnologia para a vida

Bosch Diagnostics

Software  
ESI[tronic]

Equipamento  
de Teste

Treinamento  
Técnico

Hotline  
Técnico

# KTS 200: Ideal para sua oficina



KTS 200: Compacto, rápido e resistente

## **Fácil manuseio, diagnóstico rápido e preciso**

Com o KTS 200 torna-se fácil e rápido o diagnóstico da ECU (Unidade Eletrônica de Comando) do veículo. Pesando menos de um quilo, compacto, o KTS 200 combina com alto desempenho, pois seu diagnóstico é rápido e preciso, além de possuir manuseio é fácil e intuitivo. Com apenas uma das mãos você opera o KTS 200, o que vem a ser uma grande vantagem em muitas situações rotineiras de trabalho em uma oficina.

## **KTS 200: O Scanner ideal para todos os tipos de oficina.**

Para participar deste mercado crescente em inovações tecnológicas é fundamental para uma oficina um scanner de diagnose como o KTS 200. Com este equipamento você terá diagnósticos completos, rápidos, precisos e confiáveis da ECU dos veículos modernos.



Fácil seleção através dos botões direcionais



Identificação rápida do veículo

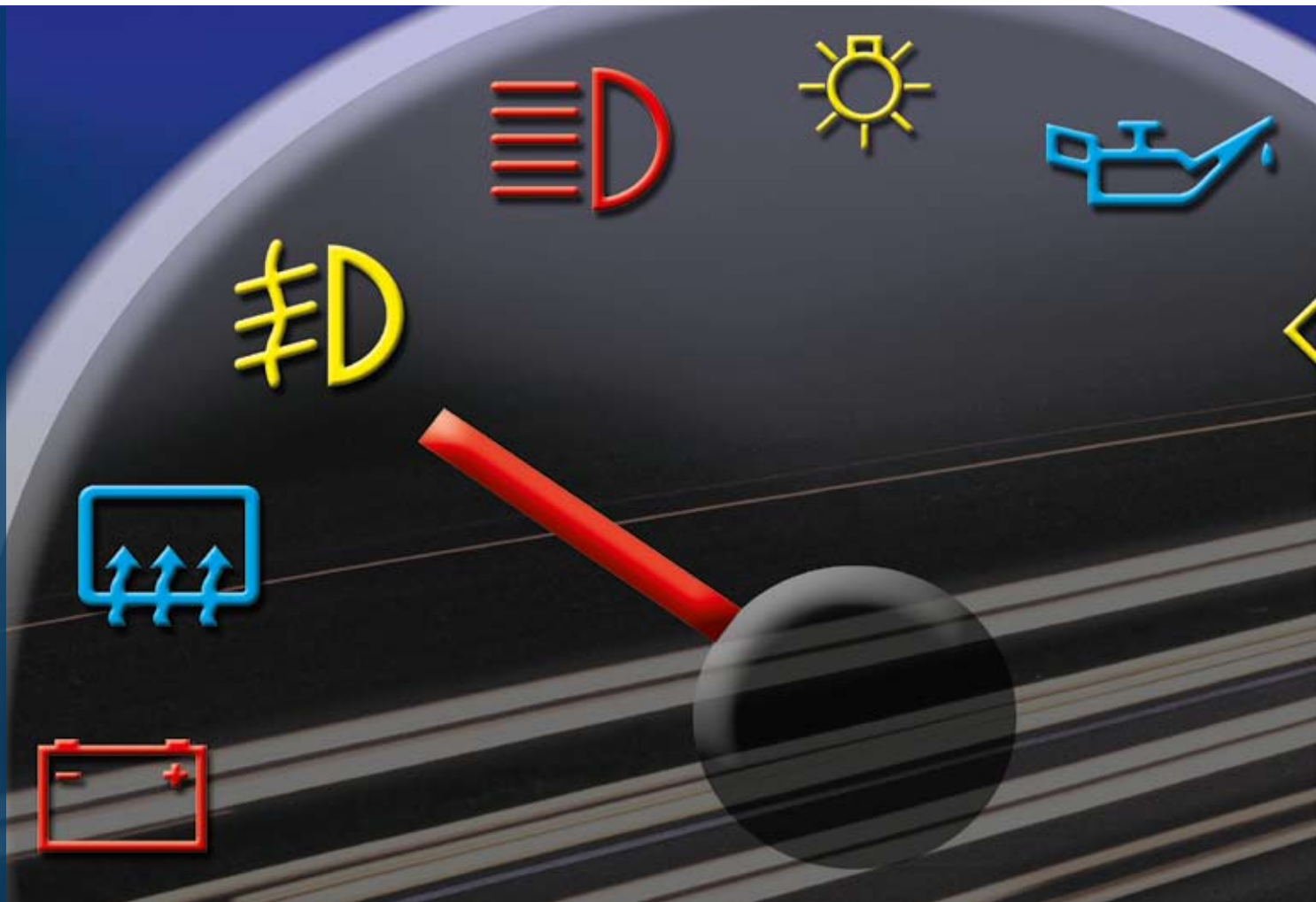


Corpo em plástico com revestimento resistente de borracha para a proteção das bordas

**Vantagens do KTS 200:**

- ▶ Diagnósticos da ECU
- ▶ Menu de navegação simplificado
- ▶ Unidade para destros e canhotos
- ▶ Display colorido
- ▶ Ergonômico
- ▶ Maleta resistente para acondicionamento do produto e seus componentes
- ▶ Software para veículos Otto e Diesel
- ▶ Operado pelo software ESI[tronic]
- ▶ Multiplexador integrado, controlado por software para o diagnóstico de protocolos dos:
  - Código flash das linhas K e L, ISO 9141
  - SAE-J1850 VPW (GM,...)    { Em linha com
  - SAE-J1850 PWM (Ford)    { ISO 11 519-4
  - CAN ISO 11898 ISO 15765-4 (OBD)
- ▶ Cabo CAN Singlewire de alta velocidade, média velocidade e baixa velocidade.

# Pacote completo de software para as demandas específicas de oficinas



Seja qual for o serviço a ser executado – um teste de freios, troca de óleo ou serviço de revisão – trabalhar em uma oficina moderna não é mais possível sem o sistema de diagnóstico da ECU.

## **Perfeitamente adaptado para o perfil do seu serviço**

Para constantes serviços e reparos com economia, seja na troca de pneus ou em operações mecânicas, toda oficina precisa de informação importante das unidades de controle do veículo.

A Bosch conhece o mercado das oficinas e seu crescente diferencial.

Para aumentar a eficiência da oficina em áreas específicas de serviço, o KTS 200 vem equipado com um pacote de software completo para atender aos vários itens de serviço.

## **Pacote de serviços do KTS 200:**

Ideal para oficinas completas com ampla variedade de diagnósticos da ECU:

- ▶ **Diagnóstico da ECU**
- ▶ **Intervalos do serviço de reconfiguração**
- ▶ **Troca de óleo**
- ▶ **Troca de pneus**
- ▶ **Ajuste de faróis**
- ▶ **Serviço de ar-condicionado**
- ▶ **Serviço de freios**
- ▶ **Sensores de inicialização após o exame de chassi**
- ▶ **Instalação de acessórios (trava eletrônica, rádio, sistemas de navegação, rack de bagageiro etc.)**

## ABS

### Seleção de função

Continue O  
Memória de Erro  
Apagar memória de Erro  
Valores Atuais  
Atuadores  
Ajustes básicos  
ABD Teste  
Sangramento do freio

△ Menu

○ Continue

Sangramento automático da linha de freios



Teste de Freios: Sangramento ao toque de um botão

## Verificação de óleo

Qualidade do óleo 1.0 - 2.8: OK  
Qualidade do óleo 2.9 - 6.0 not OK

Óleo do motor: temperatura

39 °C

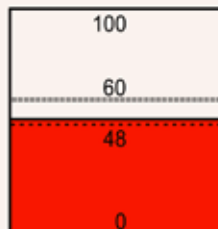
Óleo do motor: nível

50 mm

Óleo do motor: qualidade

1.0

Óleo do motor:  
nível



△ Cancel

○ Continue

Controle da qualidade do óleo



Verificação do óleo: Nível e qualidade sempre sob controle

## Litronic (Master) 4.1D

### Seleção de função

Continue O  
Identificação  
Memória de Erro  
Apagar memória de Erro  
Valores Atuais  
Ajustes básicos  
ABD Teste

△ Menu

○ Continue

Ajuste preciso do controle automático da regulagem da altura dos faróis



Ajuste exato dos faróis

# KTS 200: O pacote profissional com uma extensa gama de acessórios



ESI[tronic] software: Especialmente desenvolvido para o KTS 200



Maleta resistente para acondicionamento e transporte do produto

## Operado pelo software ESI[tronic]

Cada vez mais os carros estão se tornando "computadores sobre rodas". Em muitos casos, portanto, os diagnósticos profissionais de veículo só são possíveis com um software modular e customizado. O KTS 200 é fornecido com o software ESI[tronic] pré-instalado, especialmente desenvolvido. Isso torna a operação do KTS 200 particularmente simples e rápida. Funções importantes são exibidas na tela. Para cada um dos pacotes de Serviço, todas as informações essenciais sobre as unidades de controle e funções especiais, por exemplo, sistema de motor/freios estão disponíveis.

## Suas vantagens:

- ▶ Reconhecimento/identificação confiável do veículo
- ▶ Cobertura abrangente de mercado
- ▶ Cobre diferentes marcas e é adaptado para demandas específicas da oficina

## Aprenda a usar o KTS 200 online no site do programa Super Profissionais Bosch

Além de todas as vantagens que só a Bosch oferece, você também conta com o treinamento online das funções do KTS 200 no site Super Profissionais Bosch ([www.superprofissionaisbosch.com.br](http://www.superprofissionaisbosch.com.br)). Acesse já e faça o treinamento\* antes mesmo de adquirir o produto.



\* Para fazer o treinamento é necessário estar inscrito no site Super Profissionais Bosch.

## Dados técnicos

<b>Computador</b>	Sistema Embutido
<b>Display</b>	em cores 3.5" LCD VGA com 320x240 pixels
<b>Operação</b>	Teclado com quatro teclas de cursor, teclas de seleção duplicadas para operação esquerda/direita, 2 teclas de funções
<b>Corpo</b>	Corpo em plástico com revestimento emborrachado
<b>Temperatura de operação</b>	extensão/ faixa de operação de 5° a 40°C
<b>Peso</b>	600 gr
<b>Protocolos de diagnósticos suportados</b>	ISO 9141-2, código flash das linhas K e L- SAE-J1850 VPW (GM..) SAE-J1850 PWM (Ford) CAN-ISO 11898 ISO 1576-4 OBD, alta velocidade, média velocidade, baixa velocidade e CAN Singlewire.
<b>Conexões</b>	OBD, USB, cabo de força
<b>Dimensões</b>	220 x 140 x 40 mm (LxHxD)
<b>Tensão de alimentação</b>	12 a 24 V via conector, entrada para carregador OBD 100-240 V
<b>Idiomas</b>	disponível em português e 22 outros idiomas

## Número de tipo

<b>KTS 200</b>	0 684 400 210
----------------	---------------

## Âmbito de fornecimento

<b>Descrição</b>	
<b>KTS 200</b>	1 687 023 279
<b>Voltagem 100 - 240 V</b>	1 687 022 889
<b>Cabo de força</b>	1 684 461 106
<b>Cabo de conexão USB 1 metro</b>	1 684 465 491
<b>Cabo do adaptador OBD 1.5 metros</b>	1 684 465 555
<b>Cabo de conexão acendedor de cigarro; DC-12 V</b>	1 684 465 584
<b>Estojo</b>	1 685 438 019



KTS 200 equipamentos fornecidos: Conjunto completo para a maioria das tarefas de teste



KTS 200 Acessórios especiais: Expansível para necessidades específicas

## Acessórios

Uso	Número de tipo
*) Cabo adaptador Opel Vauxhall	1 684 463 464
*) Cabo adaptador Opel Multec	1 684 463 410
*) Cabo adaptador BMW	1 684 463 465
Terminal Nissan OBD 16–pinos (em conexão com o cabo adaptador 1 684 463 651)	1 684 463 490
*) Cabo adaptador Nissan/Ford	1 684 463 651
*) Cabo adaptador VW/Audi/Seat	1 684 463 467
*) Cabo adaptador Renault	1 684 463 468
*) Cabo adaptador Daewoo	1 684 463 489
Ajuste de nível 12 V/5 V	1 684 463 495
*) Cabo adaptador Mercedes-Benz (1 mm pin)	1 684 447 032
*) Cabo adaptador Mercedes-Benz (Sprinter, Atego)	1 684 463 494
*) Adaptador de teste Mercedes-Benz 38–pinos	1 684 485 382
*) Cabo adaptador Scania 16–pinos (R 124, R144)	1 684 463 497
*) Cabo adaptador MAN 37–pinos (EDC, MS 5)	1 684 463 498
*) Cabo adaptador MAN 12–pinos (EDC, MS 6.1, MS 6.4, CR, EDC7C)	1 684 463 499
*) Cabo adaptador PSA (em conjunto com **)	1 684 460 181
*) Cabo adaptador PSA (+/- clip)	1 684 460 182
*) Cabo adaptador PSA 10–pinos para sistema de controle de motor	1 684 463 399
*) Cabo adaptador PSA 3–pin para e.g. ABS (necessário 1 684 463 399)	1 684 463 400
*) Cabo adaptador Hyundai/Mitsubishi	1 684 461 144
*) Cabo adaptador Fiat Group	1 684 463 394
*) Cabo adaptador Rover	1 684 463 439
**) Fonte de alimentação, com plugue de pinos e tomada para fonte de alimentação	1 684 460 231
*) Cabo adaptador Ford	1 684 463 440
*) Cabo adaptador Ford EEC4	1 684 463 496
*) Adaptador PSG–5 de bomba via CAN Ford	1 684 463 652
***) Cabo adaptador VW/Audi	1 684 463 611
***) Cabo adaptador Citroën	1 684 463 612
***) Cabo adaptador Fiat Group	1 684 463 613
Cabo adaptador universal 4 pinos	1 684 463 539
Cabo adaptador OBD, 5 m	1 684 465 567
Cabo adaptador OBD, 3 m	1 684 465 557
Caixa adaptadora OBD	1 684 462 346
Caixa adaptadora OBD com conector OBD	1 684 462 514
Ativador de valvula de pneus (gatilho de controle remoto)	1 687 200 663
Cabo conector USB, 5 m	1 684 465 563
Conjunto de cabo de teste	1 687 011 208
Corpo	1 681 320 082

\*) Apenas em conexão com cabo adaptador UNI 4, 1 684 463 539 \*\*) Apenas em conexão com 1 684 460 182 \*\*\*) Novo conceito de adaptador

# Bosch: O parceiro ideal para a sua oficina

## As descobertas da Bosch representam avanços inovadores na fabricação de automóveis

Preparada para a presença cada vez maior da eletrônica nos veículos, a Bosch oferece às oficinas a tecnologia de teste adequada a empresas de todos os portes e conceitos de serviços. Tecnologia automotiva de vanguarda, inovadora e robusta: sistemas de diagnóstico assistido por computador auxiliam na identificação mais rápida e mais eficiente de falhas. A estrutura modular, com a utilização de tecnologias voltadas para o futuro, possibilita amplas ligações em rede e o uso eficiente de todas as informações do Software ESI[tronic]. A mobilidade e a orientação clara ajudam as oficinas a fazer diagnósticos seguros e rápidos.



Robert Bosch Limitada  
Divisão de Equipamentos de Teste para Oficinas  
[www.bosch.com.br/br/equiteste](http://www.bosch.com.br/br/equiteste)

Representante

Todos os dados e fotos contidas neste folheto poderão sofrer alteração sem aviso prévio.



Diagnóstico da Unidade de Comando



Análise do Sistema Veicular



Análise de Emissões



Teste de Componentes



Unidades de Serviços de Bateria



Análise do Sistema de Freios e Teste de Faróis



Análise do Chassi



Unidades de Serviços para Ar-Condicionado

6 008 FW3 193



**BOSCH**

Tecnologia para a vida